

BAS-MOTOR

BSA B33. Näst M20 den vanligaste encylindriga BSA'n, tillverkad mellan 1947 och 1960.

Jag har här försökt sammanställa de vanligaste frågeställningarna. Några uppgifter kan disputeras då källorna varit tvetydiga eller direkt motsägelsefulla, då så varit fallet har jag valt att ange den vanligast förekommande uppgiften samt i någotenstaka fall flera än en möjlig variant.

Ram	Stel: 1947-54 Plunger: 1949-55 Swing-arm: 1954-60
Gaffel	Teleskop 1947-1960
Säten	Stel: Sadel Plunger: Sadel Swing-arm: Dyna
	Se även: Modellförändringar. & Options
Däck	Fram: 3.25-19 Bak: 3.50-19
Bromsar	Fram: 1947-52: 7"x1 1/8" Bak: 7"x1 1/8"
	1953-55: 8"x1 3/8" 7"x1 1/8"
	1956-57: 7"x1 1/2" 7"x1 1/8"
	1958-60: 7"x1 1/8" 7"x1 1/8"
Motor, Borr/Slag	85/88 mm 499 cc
Kompressionsf.	1947-52 6,8/1 1953-60 6,5/1
B.hkr/Varv/min	23/5.500
Kamaxel	BSA: 65-2420 Tider: 25/65/65/25
Ventilspel kall	Insug: 0,10 Avgas: 0.10
Tändstift	Champ. L10S NGK: B6HS Bosch: W175T1
Kolvringsspel	2,5 mm
Kolvspel, botten	0,10 - 0,14 mm
Olja, Motor	Som: SAE50 Vint: SAE30 Stel/Plunger 1,5l Swing 2,5l
Växellåda	Som: SAE59 Vint: SAE30 1947-54 0,5l 1954-60 0,4l
Gaffel	SAE20 1947-60 0,2l
Trans	SAE20 1947-60 0,2l
Bensin	98okt blyad St/Pl. 13,5l S/A 18l Opt: 9l
Drev/Kedjor	Motor 19t Sidovagn: 17t
	Koppling 43t
	Växellåda 1947-48: 18t 1949-60: 19t
	Bakdrev 42t
	Transkedja 1/2" x .305"
	Drivkedja 1947-57: 5/8" x 1/4" 98r
	1958-60: 5/8" x 3/8" 98r
Utväxlingsförh.	1947-55 4e 5,0 3e 6,5 2a 10.0 1a 14,2
	1954-60 (S/A) 4e 5,0 3e 6,05 2a 8,79 1a 12.9
Tändsystem	1947-48 Magnet/Generator 40W
	1949-57 Magnet/Generator 60W
	1958-60 Alternator/Spole 60W
Batteri	6V 12 amp/h
Laddningsrelä	Lucas: MCR1 20° C 7,8 - 8,2 Volt
Förgasare	Amal Huvud Tomg. Nål Nål
	Typ Storl. munst. munst. Trottel poss. munst.
1947-54	289 1 1/8" 200 - 4 3 -
1955-60	376 1 1/16" 260 25 3,5 3 .106

Ram / Motornummer

År	Motor	Stel Ram	Plunger Ram	Swing Ram
1947	XB33- 101	XB31- 101		
1848	YB33- 101	YB31- 101		
1949	ZB33- 101	ZB31- 101	ZB31S- 101	
1950	ZB33- 4001	ZB31- 9001	ZB31S- 5001	
1951	ZB33- 7001	ZB31-14001	ZB31S-10001	
1952	ZB33-11001	ZB31-19001	ZB31S-17001	
1953	BB33- 101	BB31- 101	BB31S- 101	
1954	BB33- 2001	BB31- 1386	BB31S- 5895	CB31- 101
1955	BB33- 5001		BB31S-12001	CB31- 6001
1956	BB33- 7301			EB31- 101
1957	BB33-			EB31-
1958	GB33- 101			FB31- 101
1959	GB33- 662			FB31- 2572
1960	GB33- 1001			GB33- 101

Färger / Förändringar

- 1947 Stel ram: ram, oljetank, gaffel, verktygslåda & skärmar svart. Tank: kromad med matt silver sidor, svart randning Bevingat BSA märke i emalj/plåt Fälgar: kromade med matt silver centrum, svart randning. Bakre bromssköld i krom. teleskopgaffel, hastighetsmätaren i tanken, sadel 40W generator, separat huvudlykta med panel för amperemet & ljusomkopplare. Baklykta Lucas: MT211. Fr.o.m Juli, matt silver rand å skärmar.
- 1948 Se 1947 Utom: krom. gaffelhylsor. Option: "Devon red" tankpaneler & fälgcentrum med guld randning. hast-mätare i gaffelkronan.
- 1949 Se: 1948. Utom: 60W generator, pluggerramen introduceras Omarbetad växellåda.
- 1950 Se: 1949.
- 1951 Se: 1950. Utom: Under året sista månader helt silver lackade fälgar ((P.g.a krombrist(Korea kriget) med svart eller rött centrum matchande standard eller option färger. Option: Baklykta Lucas 477/1.
- 1952 Se: 1951. Utom: Tanken, litet runt BSA märke i rött med kromad vinge bak till knägummina. Fälgar i silver med svart eller rött centrum std/opt. (krom å: styre, reglage lyktsarg, ljuddämpare, krök & mätarsargar.)
- 1953 Hela cykeln i "Maroon Red" med kromade tanksidor, guld randning. Fälgar, kromade med röda centrum. Option: Svart cykel med Maroon red tank m krom & guldrandning. Kohuvud med parkeringslampan undertill. Bakre nummer-plåtshållaren med täckta sidor. 8" frambroms djupa skärmsidor. (Ny kolv & vevstake m bibehållen slaglängd)
- 1954 Se: 1953. Utom: Svingarms ramen introduceras med: gjuten transkåpa i aluminium, ny växellåda, dyna som standard Tank med centrumbulvs fäste. Ny oljetank & verktygslåda. Alla mod: Baklykta Lucas: 525. Ny tank med BSA märken med stackade gevär i rött & guld eller gulorange & guld, nya knägummin. Sista stelbensmodellen.
- 1955 Se: 1954. Utom: Styrlås park-lampa i huvudlyktan. Sving-arms. mod Monoblockförgasare. sista Plungern.
- 1956 Se: 1955. Utom: Fullnav i aluminium med 7" broms. Option: helkapslat kedjeskydd.
- 1957 Se: 1956.
- 1958 Se 1957. Utom: Svart gaffel& ram. Mörkt grå tank med kromade tanksidor, mörkt grå skärmar, oljetank, vertygsl. Option. Se: 1953. Alternator/tändspole ny oljetank & V-låd
- 1959 Se: 1958.
- 1960 Svart ram, agffel & lamphus. Bensin/oljetank samt skärmar & verktygslåda i "Princess grey". Droppformade tankmärken. Options: Se: 1958. Sista B33.