

BSA C10/11/12 tillverkades i mellan 1938 - 58 (här 1945-58) Byggt såsom arbetshäst, att transportera ägaren till och från arbetet året om till en ringa penning.

Här följer något litet om data, förändringar, prestanda och färger. Uppgifterna är, såvitt jag vet, korrekta. Men vem vet väl allt?

Ram	Stelben 1945-53	Plunger 1951-55	Swingarm 1956-58
Gaffel	Webb 1945-46	Teleskop 1946-58	
Däck	Fram	C10 1945-53 3.00x19"	C11 1945-51 3.00x20"
		C11 1952-53 3.00x19"	C10L 1954-57 2.75x19"
		C11G 1954-55 3.00x19"	C12 1956-58 3.00x19"
			C12opt.3.25.
	Bak	C10 1946-53 3.00x19"	C11 1945-51 3.00x20"
		C11 1952-53 3.00x19"	C10L 1954-57 2.75x19"
		C11G 1954-55 3.00x19"	C12 1956-58 3.00x19"
			C12opt.3.25.
Bromsar	C10/C11/C10L 1946-57	F: 51/2"x1"	B: 5x5/8"
	C11G 1954	F: 51/2"x1"	B: 51/2"x1"
	C11G 1955	F: 7"x11/8"	B: 51/2"x1"
	C12 1956-58	F: 7"x11/8"	B: 7"x11/8"
Motor.Borr/Slag/CC	C10/C10L SV.C11/C11G/C12	OHV 63/80/249	
Komp. förhållande	C10/C10L 5.0/1	C11/C11G/C12 6.5/1	
B.Hkr/varv-min	C10/C10L 8/5000	C11/C11G/C12 11/5400	C12 5200.
Kamtider	C10 30/60/50/25	C11 25/70/70/25	C10L/C11G/C12 34/78/74/38
Brytargap	C10/C11 0.012"	C10L/C11G/C12 0.015"	
Ändförställning	C10/C11/C10L/C11G 1/32	eller KÖDL	C12 3/64 eller KÖDL
Tändstift/Champion	C10 1945-49 L10/L82C	C10 1949-53 N8/N8	
Äldre beteckning	C11 1945-53 L10S/L82C	C10L 1954 N8/N8	
/	C10L 1955-57 N8B/N8	C11G 1954-55 L10S/L82C	
Ny beteckning	C12 1956-58 L10S/L82C		
Ventilspel kall IN	C10 0.004"	C11 0.003"	C10L 0.012"
UT	0.006"	0.003"	0.015"
			0.012"
Drev/Kedjor	Motor: C10 16t	Koppling: C10 43t	Vxl: C10 17t
	C11 16t	C11 43t	C11 17t
	C10L 16t	C10L 43t	C10L 19t
	C11G 17t	C11G 43t	C11G 17t
	C12 17t	C12 43t	C12 19t
	1/2" x 5/16" 69 - 70 rullar	/ 1/2" x 5/16" 104-107r	C12 114r
Tändsystem	Spole	Generator 1945-47 30W	1948-53 35W
	Alternator 1954-	RM13 48W	RM14 50W
Förgasare	Typ	Storl.	Huvud Tomg. Trottel Nål Nål
			Munst. munst. plac. munst.
C10 1945-53	274K	25/32"	90 4/4 2 .1055
C10L 1954	274BT	25/32"	90 4/4 2 .1055
C10L 1955-56	375/2	25/32"	120 25 31/2" 2 .1055
C10L 1757	375/30	25/32"	120 25 31/2" 2 .1055
C10L 1955-57 luftf	375/2	25/32"	85 25 31/2" 2 .1055
C11 1946-48	274/L	25/32"	80 4/4 3 .1055
C11 1949-53	274/AU	25/32"	80 4/4 3 .1065
C11G 1954	274/BU	25/32"	80 4/4 3 .1065
C11G 1955	375/4	25/32"	140 25 31/2" 3 .1055
C11G 1955 luftfilt	375/4	25/32"	100 25 31/2" 3 .1055
C12 1956-57	375/4	25/32"	140 25 31/2" 3 .1055
C12 1958	375/25	25/32"	140 25 31/2" 3 .1055
C12 1956-57 luftf	374/4	25/32"	100 25 31/2" 3 .1055
C12 1958 luftfilt	375/25	25/32"	100 25 31/2" 3 .1055
Bensintankar	C10/C11 1945-53	11,51	C10L/C11G/C12 1954-58 12,51

Ram & Motornummer

År	Modell	Motornummer	Stel ram	Plunger ram	Swing ram
1938	C10	JC10	JC10		
1939	C10 Std	KJC10	KJC10		
	C10 DL	KC10	KC10		
	C11	KC11	KC10		
1940	C10	WC10	WC10		
	C11	WC11	WC10		
1946-47	C10	XC10	XC10G Webb		
	C10	XC10	XC10T Tele		
	C11	XC11	Se C10		
1948	C10	YC10	YC10		
	C11	YC11	YC10		
1949	C10	ZC10	ZC10		
	C11	ZC11	ZC10		
Australien	C10	ZC10	ZC10A		
1950	C10	ZC10-4001-	ZC10-10000-		
	C11	ZC11-8001-	ZC10-10000-		
Australien	C10	ZC10A-4001-	ZC10A-10001-		
1951	C10	ZC10-7001-	ZC10-21001-	ZC10S-101-	
	C10 4vx1	ZC10-7001-		ZC10S4-101-	
Australien	C10	ZC10A-7001-	ZC10A-21001-		
	C11	ZC11-16001-	ZC10-21001-	ZC10S-101-	
	C11 4vx1	ZC11-16001-		ZC10S4-101-	
1952	C10	ZC10-10001-	ZC10-29001-	ZC10S-2601-	
	C10 4vx1	ZC10-10001-	ZC10-29001-	ZC10S4-2001-	
	C11	ZC11-25001-	ZC10-29001-	ZC10S-2601-	
	C11 4vx1	ZC11-25001-	ZC10-29001-	ZC10S4-2001-	
1953	C10	BC10-101-	BC10-101-	BC10S-101-	
	C10 4vx1	BC10-101-	BC10-101-	BC10S4-101-	
	C11	BC11-101-	BC10-101-	BC10S-101-	
	C11 4vx1	BC11-101-	BC10-101-	BC10S4-101-	
1954	C10L	BC10L-101-		BC10LS-101-	
	C11G	BC11G-101-	BC11-101-	BC11S-101-	
	C11G 4vx1	BC11G-101-	BC11R4-101-	BC11S4-101-	
1955	C10L	BC10L-4001-		BC10LS-4501-	
	C11G	BC11G-11501-	BC11 -801-	BC11S-4001-	
	C11G 4vx1	BC11G-101-	BC11R4-101-	BC11S4-101-	
1956	C10L	BC10L-7001-		DC10S-101-	
	C12	BC11G-23001-		BC11S4-18001	EC12-101-
1957	C10L	BC10L-		DC10S-	
	C12	BC11G-			EC12-
1958	C12	BC11G-40001-			EC12-16001-

Förändringar & Färger.

- 1945-47 Webb-gaffel,sadel,H-mätaren i gaffeln from. April 1946 teleskop-gaffel. Svart ram,gaffel,oljetank,v-tygslåda,skärmar & transkåpa Bensintank: kromad med matt silver topp/sidor m svart randning. Fälgar: kromade med matt silver centrum m svart randning. Krom: bromssköldar (även svarta) styre,reglage,lyktsarg,avgassyst. batteri spänne toppmuttrar & styröverfall,Tele:mätaren i tanken.
- 1948 Start C11DL med egen finish. C10/C11Std nytt. droppplåt under förgasaren. I övrigt som 1947. C11DL Som std utom. Tank & fälgar med blå fält m guld randning kromade gaffelhylsor & bromsstång.
- 1949-50 Större generator ingen droppplåt, aluminium topplock på C10 under året. I övrigt se 1948.
- 1951 Signalknapp på bromshandtaget Option: 4vx1 låda och eller plunger-fjädring Sista C11DL.

- 1951 forts C10 & C11 under året blå & begie istället för silver & krom på tankar. Fälgar matt silver med blå centrum, svarta bromssköldar C10 i svart med tank & fälgar i matt silver med svart silver med svart randning (detta pga Koreakriget o brist på krom)
- 1952 C11 19" fälgar. Nytt tankmärke from Mars I övrigt se 1951.
- 1953 Bakre nummerplåtshållaren med heltäckta sidor H-mätaren i gaffeln Parkeringsljus undertill på huvudlyktan Option: Dyna C10/C11 upphör C10/C11 alla målade detaljer i "maroon" rött kromade fälgar med maroon röda nav Bensintank: i maroon med kromade sidor m guld randning. Option: Svart cykel m krom/maroon/guld tank.
- 1954 C10L pluggerram 3vxl-låda Bantam D3 gaffel med kohuvud alternator 6V C11G Stel eller plunger ram 3 eller 4vxl. Kohuvud alternator. C10L Mörkt grön: nedre gaffelkrona, stöd, bromssköldar, motorplåtar, övre plungerhylsor, kedjeskydd. Ljusgrön: gaffel, skärmar, lykthus, oljetank, verktygslåda. Bensintank: Mörkgrön med ljusgröna sidor med guld randning: BSA tankmärke m gevär. Hjul: kromade fälgar mörkgröna nav. krom: Avgassystem, lyktsarg, styre, reglage, lyktsarg, gaffelhylsor, toppmuttar, styröverfall. C11G Maroon röd Tank maroon med kromade sidor m guld randning Hjul: kromade fälgar m maroon nav. I övrigt se C10L.
- 1955 Monoblock förgasare parkeringslampa i reflektorn C11G: styrlås 7" frambroms Sista C11G. Färger se 1954 plus kromade tanklister.
- 1956 C10L 4vxl låda modifierad topp m fler flänsar separata omkopplare för ljus o tändning. C12 start C11G motor i Swingarms ram 4vxl-låda fullnav 7" frambroms omkopplar panel i panel bakom oljetanken Färger: C10L se 1955. C12: Maroon. Tank: maroon med gräddfärgade sidor m guld randning. Hjul: kromade fälgar maroon nav i lättmetall-kromade tanklister. Option: C12 svart med svart tank me gräddfärgade sidor m guldrandning, svarta nav. Option: C10L Kromad tank med mörkgröna sidor m guld randning Även. C12: Svart m maroontank guld randning.
- 1957 Sista C10L övrigt se 1956
- 1958 Sista C12 övrigt se 1957

Belysning

- C10/C11 1945-52 Separat lykthus Lucas: MU42 61/2" med panel för amperemeter och kombinerad tändnings/ljusomkopplare.
- 1953 Se 1952 samt tändningslampa mellan omkopplare o amperemeter
- C10L/C11G 1954-55 Kohuvud med kombinerad onkopplare för tändning/ljus, ampm.
- C10L 1957-57 Kohuvud med 2 separata omkopplare o amperemeter
- C12 1956-58 Kombinerad ljus o tändningsomkopplare bakom oljetanken amperemeter i lykthuset.
- Baklyktor 1945-50 MT211 1951-54 525 1955-58 564 (alternativt 1951-53 477)
- Huvudlykt. 1945-53 MU42 1954-55 C11G MCH52 1956-58 C12 MCH52
- 1954-56 Kohuvud 51575C12 1956-58 51846