

BSA M20, tillverkad i mer än 140.000 exemplar vilket gör M20 till den i särklass vanligaste BSA'n.

Här följer M20 i några korta siffror, inte allt, men några av de vanligaste frågeställningarna. Håll till godo.

Ram	Stelben: 1937-55	Plunger: 1951-55				
Gaffel	Paralellogram 1937-47	Teleskop 1948-55				
Däck	Fram: 3,25 x 19"	Bak: 3,25 x 19"				
Bromsar	Fram: 7 x 1 3/8"	Teleskop: 7 x 1 1/8"				
	Bak: 7 x 1 3/8"	Plunger: 7 x 1 1/8"				
Säten	Sadel	Option 1952-55 Dyna.				
Motor, Borr/Slag	82 x 94mm	496cc				
Kompr.förh.	1937-45 4.9/1	1945-55 5.0/1				
B.hkr/Varv,min.	13/4.200					
Kamtider	1937-38 10/55/60/15	1939-45 10/60/59/9				
	1946-55 25/65/65/25					
Tändning Kolv: ÖDL	1937 5/16"	1938-39 3/8"	1940-55 7/16"	(1940-55 38,5°)		
Brytar gap	0.010" - 0.012"	(0.25mm)				
Tändstift	1937-50 KLG: F70	Lodge: C14	Champ.: L10			
	1951- (Alu. topp)	Champ. N8	1955 N8B			
Ventilspel,kall	1937 Ins 0.004"	Avg 0.006"				
	1938 Ins 0.004"	Avg 0.012"				
	1939-45 Ins 0.008"	Avg 0.012"				
	1945-55 Ins 0.010"	Avg 0.012"				
Kolvringspel	0.002 - 0.004"					
Kolvringsgap	0.008 - 0.012"					
Kolvspel (botten)	0.0035- 0.0055"					
Koppl. typ	1937-39	6 fjädrar 4 lameller				
	1940-45	1 fjäder 8 lameller				
	1946-55	6 fjädrar 4 lameller				
Vxl. Utvxl. förh.	4e 5,25 3e 6,95 2a	10,87 1a 15,76				
Drev/Kedjor	Motor-	18t Sidovagn 16t				
	Koppling	43t				
	Växellåda	1937-39 19t 1940-47 18t 1948-55 19t				
	Bakhjul	42t				
	Transkedja	1/2" x .305" (5/16")	69r			
	Drivkedja	5/8" x 1/4"	95r			
Tändsystem	Lucas M01 MagDyno	1937-48 40W 1949-55 60W				
Batteri	6V neg. jord	12amp/h				
Laddningsrelä	Lucas MCR1	20° C 7,8 - 8,2 V				
Förgasare	Amal	Storl.	Huvud	Tomg.	Trottel	Nål
	Typ		Munst.	Munst.		Poss.
1937 - 38	76/014-45A	1"	170		6/4	3
	Med 64/078					
	flottör hus					
1939 - 45 Civil	76/014-45A	1"	170		6/4	2
	Med 264/069					
	flottör hus					
1939 - 45 WD	276C/1B	1"	170		6/4	2
1946 - 54	276C/1B	1"	170		6/4	2
1955	376/21	1"	240	30	6/4	3

Ram/Motornummer

År	Motornummer	Stel Ram	Plunger Ram
1937	HM20	HM19	
1938	JM20	JM19	
1939	KMS20/KM20	KM20	
1940	WM20	WM20	
1941-44	WM20	WM20	
1946-47	XM20	XM20	
1948	YM20	YM20	
1949	ZM20-101-	ZM20-101-	
1950	ZM20-4001-	ZM20-7001-	
1951	ZM20-6001-	ZM20-10001-	ZM20S-101-
1952	ZM20-10001-	ZM20-14001-	ZM20S-301-
1953	BM20-101-	BM20-101-	BM20S-101-
1954	BM20-1001-	BM20-1502-	BM20S-1192-
1955	BM20-2501-	BM20-7001	BM20S-4001-

Förändringar/Färger.

- 1937 Första M20 presenterades i Oktober 1936, fiskstjärtsljuddämpare 7" bromsar. Instrument i tanken, 7 1/2" lykta Lucas:D142F.Topplöck : med 8 bultar, 4 bult i cylinderfoten, Tankväxel. Färger: Svart med "Brunswick" grön tank, guld randning. Tankdekal: BSA i rött med svart skugga på guld botten. Baklykta: MT110
- 1938 Se 1937. Utom: Kromade fälgar med svart centrum, guldrandning Tanken kromad med gröna sidopaneler. Ny koppling m 6-fjädrar.
- 1939 Under året: Nya kammar på fasta axlar, 5 bult i cylinderfot, 10 bult i topp, kullager utanför rullagret på vevtappens karsida, **ramlagren** på drivsidan åtskiljdes med en distans. Ny register & ventil kåpa, ventilstryningar tillverkade i ett stycke. Fotväxel dubbla rader rullar (1/4" x 1/4") i kopplingen. Ny verktygslåda tank & oljetank, hastighetsmätare numera standard, monterad till vänster på framgaffeln, rund ljuddämpare. Färger: Matt silver paneler på kromad tank med svart randning, ny tankdekal, BSA i runt märke i Guld/svart/rött. 20" framhjul på M20STD, M20 De Luxe 19" & fiskstjärtsljuddämpare. Enda året med STD & DL modeller i produktion.
- 1940 Se 1939, utom: Rund ljuddämpare, ny bakre nummerplåtshållare med lyktan centralt placerad upptill. Under året: Krigsministeriet beslutar att BSA endast skall tillverka M20. Man återgick till den förut (1937-38) använda enkel fjäders kopplingen, Empire Star typ. Bensintanken saknade instrumentpanel. Special utr.: Mörklägnings mask, sidostöd, packväskor m hållare, fotplattor, hel målad cykel i oliv grönt. Under kriget kunde näst intill vad-somhelst "originalmonteras" man tog helt enkelt vad man hade i lager för tillfället, dvs strängt taget existerar det ej någon absolut original M20 från tiden för det andra världskriget.
- 1945 Civil produktion igen. Generellt en ommålad krigare´ svart med kromad tank med silver paneler samt en störr verktygslåda, skärmarna saknade rygg. Allra vanligast var dock helt enkelt en ommålad militär modell.
- 1946 Se 1945 Utom: Nytt tankmärke, ett bevingat BSA.
- 1947 Pga av att krigstidens lager av delar nu började att ta slut åter-kom den 6-fjädrade kopplingen. Ramen återfick fästen för sidovagn.
- 1948 Under året, teleskopgaffel, hastighetsmätaren monterad centralt på gaffeln drivningen tagen från bakhjulet. Bensintank och verktygslåda av B33 typ. MU142 lykta.
- 1949 Ny 4-växlad låda, hastighetsmätar drivningen från växellådan, Ny axel till bakhjulet. SSU700P huvudlykta.
- 1950 60W generator (M01L) Baklykta: MT211.

- 1951 Aluminium topp, första plunger modellen med stickaxel, Baklykta: 480 alternativt 477.
- 1952 Option: Dyna, Pga brist på nickel var tankar & fälgar helmålade i svart med silver centrum, nytt tankmärke.
- 1953 Huvudlykta: SSU700P/1 med kohuvud parkeringslykta undertill Plunger modellen ny verktygslåda, Tanken målad i Maroon röd med kromade sidopaneler. Baklykta: 525.
- 1954 Återigen målade, silver, sidopaneler å tanken. Nytt tankmärke BSA stackade gevär i plast.
- 1955 Ny typ SSU700P huvudlykta utan parkeringsljus undertill. Styrlås standard, Monoblock förgasare. Ryckutjämnaren: två lobad istället för den tidigare 4-lobade. Sista M20.

